

Hinweis: im Bereich der engen Radien (kleiner als 200m) sind Sicherungskappen an jeder Spannbetonsschwellen einzubauen (siehe Gleistrassierungsplan).

Hinweis: Achszähler sind an der inneren Seite der Schienenprofile einzubauen.

Hinweis: Die endgültigen Zwangsstöße sind mit dem AG abzustimmen

Planungsgrundlage:		Stand:
Kataster	trigo	04.05.2022
Bestandsvermessung	trigo	04.05.2022
Fahrleitung	IB Schemmel	01.08.2023
Kabelleimbau Hauptstrecke	Obermeyer	04.08.2025
BÜ Rebenstraße	Obermeyer	17.04.2025
Leit- und Sicherungstechnik Anlage	Obermeyer	10.09.2024
		28.04.2025
BÜ Schnellradweg (nachrichtliche Planung)	IB Krug	06.03.2023
Betriebshof / Werkstatt	E+B Nürnberg	26.10.2024
Taktisches Leitssystem	E+B Karlsruhe	10.08.2023

- Legende: Systeme**
- System Rheda-City-D mit Asphaltendeckung
 - Rillenschiene 60R2 / 59R2, Schwellenabstand 75 cm
 - Spurrillenschienen auf Spannbetonsschwellen Lis 12W mit Asphaltendeckung (Gussasphalt), Schwellenabstand 65 cm
 - Vignolschienen 49E1 auf Bahnübergangsplatte (Stelcon-Platte o.ä.)
 - Vignolschiene 49E1 auf Spannbetonsschwellen Lis 12W mit Asphaltendeckung und Kammerfüllelement Typ Mannheim
 - Schottergleis mit Vignolschiene 49E1 auf Spannbetonsschwellen Lis 12W, Schwellenabstand 65 cm
 - Schottergleis mit Vignolschiene 49E1 auf Spannbetonsschwellen Lis 12W, Schwellenabstand 65 cm
 - Schottergleis mit Vignolschiene 49E1 auf Spannbetonsschwellen Lis 12W, Schwellenabstand 65 cm, Radlenker 33C1 als Entgleisungsschutz
 - Schottergleis mit Vignolschiene 49E1 auf Spannbetonsschwellen Lis 12W mit ausbetonierte Schwellenfächer, Schwellenabstand 65 cm
 - Gleiskonstruktion aus Vignolschiene 49E1 im Gleisschotterbereich
 - Gleiskonstruktion mit Rillenschienen auf fester Fahrbahn

- Legende:**
- Bestand
 - Bahnoff Planung / Gleistrassierung
 - Kataster
 - Planung Betriebs- und Außenanlagen (E+B N)
 - nachrichtliche Gleistrassierung
 - Achszähler Streckenstellwerk
 - Achszähler Betriebs- und Außenanlagen (E+B N)
 - Achszähler im Schutzgehäuse SK420-030, Fa. Frauscher
 - Antrieb Siemens S700
 - werksseitige Übergangsschwellen
 - Vignol- zu Rillenschienen
 - Gleiswasserung

Hinweis: Achszähler und Antrieb Typ Siemens S700 sind **nicht Bestandteil** dieser Ausschreibung.

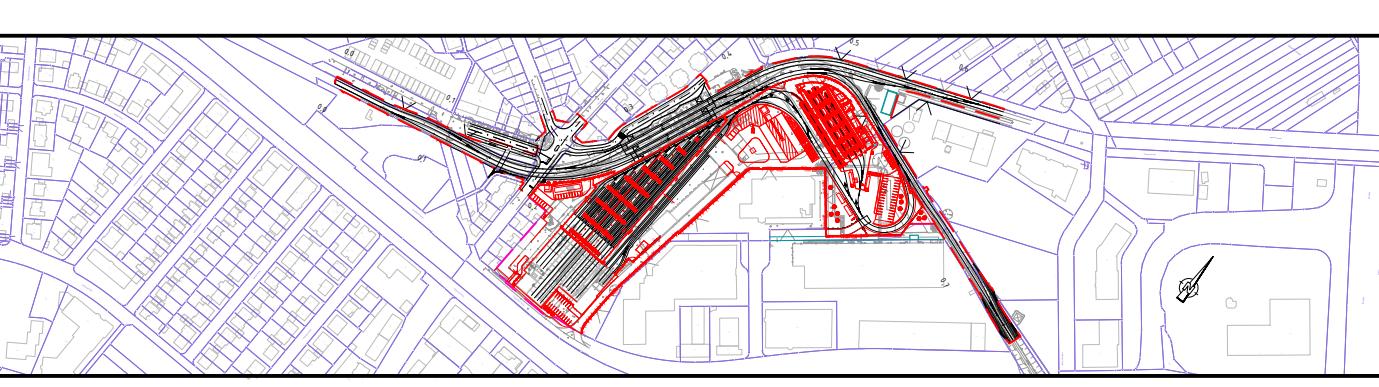
Gleissperre, Antrieb für Rillenweichen, Gehäuse für Achszähler im Bereich der Festen Fahrbahn mit Asphalt sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

Übergang von Schottergleis zur Festen Fahrbahn

Hinweis: Es ist zu beachten Weichenkonstruktion Weiche W651, ein benutzungsanlag

Gilt nur für die Ausschreibung Ausführungsplanung

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			



MV Mannheimer Verkehrsbetriebe

rnv Reinhardt Neumann Verlag

68165 Mannheim
Mohlstraße 27
Tel. 0621465-9

68165 Mannheim
Mohlstraße 27
Tel. 0621465-9

Anlage: 5
Blatt: 5
Blatt: 2

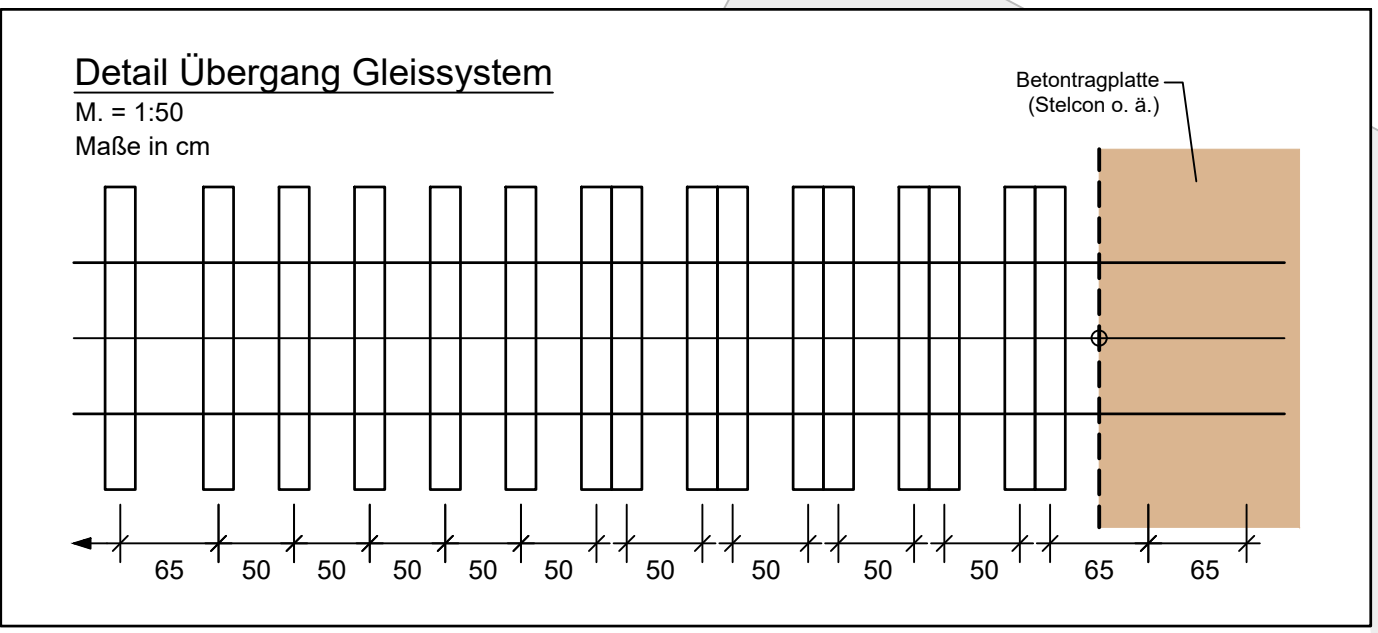
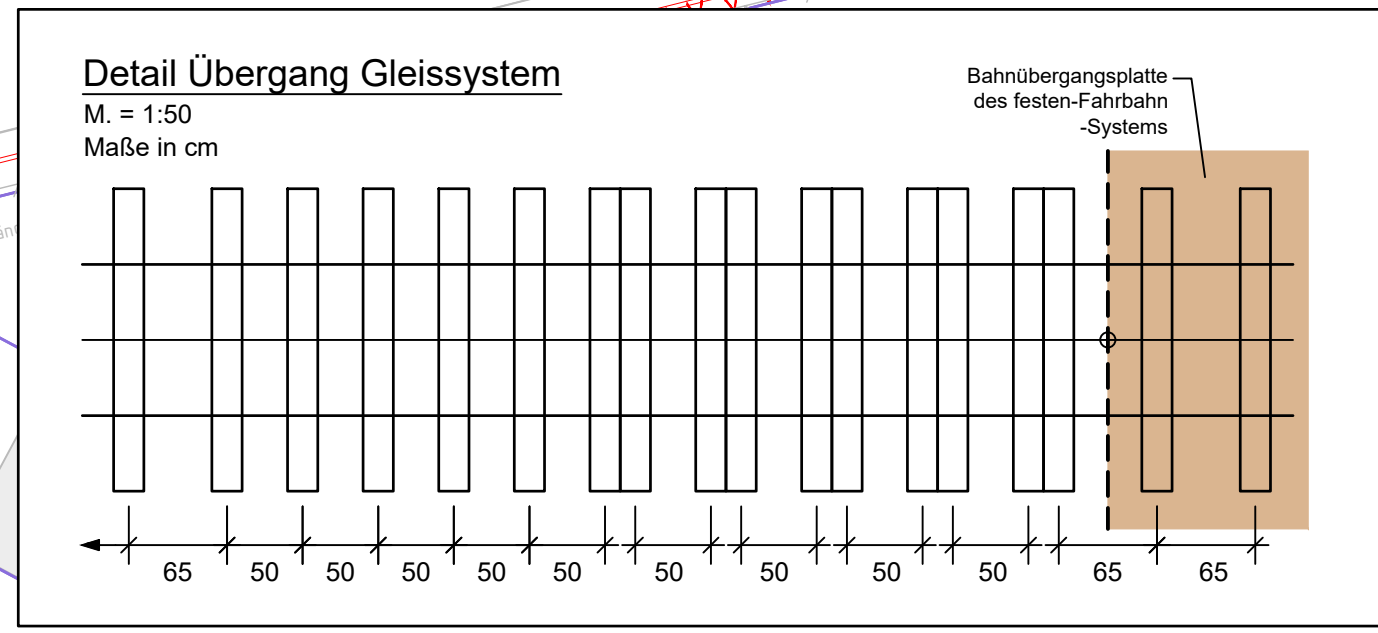
Plan-Nr.: -

Proj. Nr.: 17009
Datum: 10/2025
gezeichnet: dsa
geprüft: pam
gezeichnet: dsa

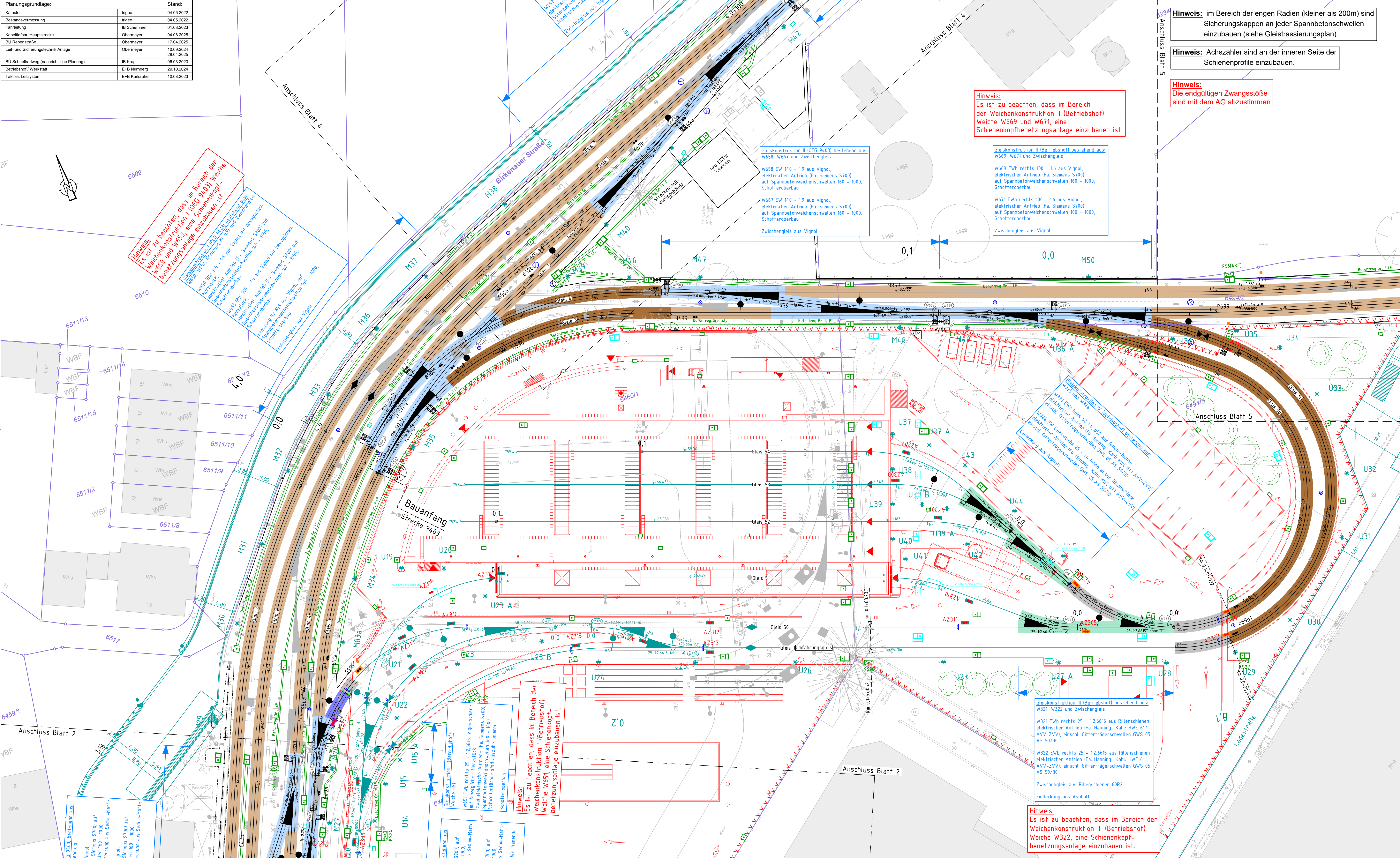
Maßstab: 1 : 250

O128 Neubau und Kapazitätserweiterung
Käferthal Bahnhof

Lageplan Gleisoberbau, Blatt 2



Planungsgrundlage:		Stand:
Kataster	trigeo	04.05.2022
Bestandsvermessung	trigeo	04.05.2022
Fahrtleitung	IB Schemmel	01.08.2023
Kabeltiefbau Hauptstrecke	Obermeyer	04.08.2025
BU Rebenstraße	Obermeyer	17.04.2025
Leit- und Sicherungstechnik Anlage	Obermeyer	10.09.2024
BU Schnellradweg (nachrichtliche Planung)	IB Krug	06.03.2023
Betriebshof / Werkstatt	E+B Nürnberg	29.10.2024
Taktilies Leitsystem	E+B Karlsruhe	10.08.2023



Hinweis:
Es ist zu beachten, dass im Bereich der Weichenkonstruktion I (DEG 9403) Weiche W650 und W651 eine Schienenkopfbenutzungsanlage einzubauen ist.

Gleiskonstruktion I (DEG 9403) bestehend aus:
W650 EW 100 - 16 aus Vignol, elektrischer Antrieb (Fa. Siemens S700) auf Spannbetonschwellen 160 - 1000, Schotteroberbau
W651 EW 100 - 16 aus Vignol, elektrischer Antrieb (Fa. Siemens S700) auf Spannbetonschwellen 160 - 1000, Schotteroberbau
Zwischengleis aus Vignol

Gleiskonstruktion II (DEG 9403) bestehend aus:
W658, W667 und Zwischengleis
W658 EW 140 - 19 aus Vignol, elektrischer Antrieb (Fa. Siemens S700) auf Spannbetonschwellen 160 - 1000, Schotteroberbau
W667 EW 140 - 19 aus Vignol, elektrischer Antrieb (Fa. Siemens S700) auf Spannbetonschwellen 160 - 1000, Schotteroberbau
Zwischengleis aus Vignol

Hinweis:
Es ist zu beachten, dass im Bereich der Weichenkonstruktion II (Betriebshof) Weiche W669 und W671, eine Schienenkopfbenutzungsanlage einzubauen ist.

Gleiskonstruktion II (Betriebshof) bestehend aus:
W669, W671 und Zwischengleis
W669 Ewb rechts 100 - 16 aus Vignol, elektrischer Antrieb (Fa. Siemens S700), auf Spannbetonschwellen 160 - 1000, Schotteroberbau
W671 Ewb rechts 100 - 16 aus Vignol, elektrischer Antrieb (Fa. Siemens S700), auf Spannbetonschwellen 160 - 1000, Schotteroberbau
Zwischengleis aus Vignol

Hinweis:
Die endgültigen Zwangsstoße sind mit dem AG abzustimmen

ANSCHLUSS BLATT 5

Gleiskonstruktion III (Betriebshof) bestehend aus:
W321, W322 und Zwischengleis
W321 Ewb rechts 25 - 12,6615 aus Rillenschienen elektrischer Antrieb (Fa. Hanning Kahl: HWE 611 AVV-ZUV), einschl. Gitterträgerschwellen GWS 05 AS 50/30
W322 Ewb rechts 25 - 12,6615 aus Rillenschienen elektrischer Antrieb (Fa. Hanning Kahl: HWE 611 AVV-ZUV), einschl. Gitterträgerschwellen GWS 05 AS 50/30
Zwischengleis aus Rillenschienen 60R2
Eindeckung aus Asphalt

Hinweis:
Es ist zu beachten, dass im Bereich der Weichenkonstruktion III (Betriebshof) Weiche W322, eine Schienenkopfbenutzungsanlage einzubauen ist.

Legende: Systeme

- System Rheda-City-D mit Asphaltendeckung Rillenschienen 60R2 / 59R2, Schwellenabstand 75 cm
- Spurrillenschienen auf Spannbetonschwellen Lis 12W mit Asphaltendeckung (Gussasphalt), Schwellenabstand 65 cm
- Vignolschienen 49E1 auf Bahnübergangsplatte (Stelcon-Platte o.ä.)
- Vignolschiene 49E1 auf Spannbetonschwellen Lis 12W mit Asphaltendeckung und Kammerfüllelement Typ Mannheim
- Schottergleis mit Vignolschiene 49E1 auf Spannbetonschwellen Lis 12W, Schwellenabstand 65 cm
- Schottergleis mit Vignolschiene 49E1 auf Spannbetonschwellen Lis 12W, Schwellenabstand 65 cm. Radlenker 33C1 als Entgleisungsschutz
- Schottergleis mit Vignolschiene 49E1 auf Spannbetonschwellen Lis 12W mit ausbetoniertem Schwellenfächer, Schwellenabstand 65 cm
- Gleiskonstruktion aus Vignolschiene 49E1 im Gleisschotterbereich
- Gleiskonstruktion mit Rillenschienen auf fester Fahrbahn

Legende:

- Bestand
- Bahnhof Planung / Gleistrassierung
- Kataster
- Planung Betriebshof und Außenanlagen (E+B N)
- nachrichtliche Gleistrassierung
- Achszähler Streckenstellwerk
- Achszähler Betriebshof
- Achszähler im Schutzgehäuse SK420-030, Fa.Frauscher
- SK420-012, Fa.Frauscher
- Antrieb Siemens S700
- werkseitige Übergangsschwellung
- Vignol- zu Rillenschiene
- Gleisentwässerung

Hinweis:
Achszähler und Antrieb Typ Siemens S700 sind **nicht Bestandteil** dieser Ausschreibung.

Gleissperre, Antrieb für Rillenweichen, Gehäuse für Achszähler im Bereich der Festen Fahrbahn mit Asphalt sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

Gilt nur für die Ausschreibung Ausführungsplanung

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			

65165 Mannheim
Mohrstraße 27
Tel. 0621/465-0

Mannheim, den

Entwurfsbearbeitung:
Emch+Berger GmbH
Ingenieure und Planer Karlsruhe
76133 Karlsruhe
Fritz-Erler-Str. 25 | 0721 / 8208-0
http://www.emchundberger.de

Karlsruhe, den

Anlage: 5
Blätter: 5
Blatt: 3

Plan-Nr.: -

Proj.-Nr.	Datum	Name
17009		
bearb.	10/2025	dsa
gez.	10/2025	pam
gepr.	10/2025	dsa

O128 Neubau und Kapazitätserweiterung
Käfertal Bahnhof

Lageplan Gleisoberbau, Blatt 3

Maßstab :
1 : 250

C:\AutoCad\Sicherheit\Temp\AcPublish\2868\17009_Lageplan Oberbauformen_250.dwg / LP_250_3

Printdatum: 17.10.2025
















Planungsgrundlage:		Stand:
Kataster	trigeo	04.05.2022
Bestandsvermessung	trigeo	04.05.2022
Fahrleitung	IB Schimmel	01.08.2023
Kabeltiefbau Hauptstrecke	Obermeyer	04.08.2025
BÜ Rebenstraße	Obermeyer	17.04.2025
Leit- und Sicherungstechnik Anlage	Obermeyer	10.09.2024 28.04.2025
BÜ Schnellradweg (nachrichtliche Planung)	IB Krug	06.03.2023
Betriebshof / Werkstatt	E+B Nürnberg	29.10.2024
Taktils Leitsystem	E+B Karlsruhe	10.08.2023

Legende: Systeme

- | | |
|---|---|
|  | System Rheda-City-D mit Asphaltendeckung
Rillenschiene 60R2 / 59R2, Schwellenabstand 75 cm |
|  | Spurrillenschienen auf Spannbetonschwellen Lis 12W
mit Asphaltendeckung (Gussasphalt), Schwellenabstand 65 cm |
|  | Vignolschienen 49E1 auf Bahnübergangsplatte
(Stelcon-Platte o.ä.) |
|  | Vignolschiene 49E1 auf Spannbetonschwellen Lis 12W
mit Asphaltendeckung und Kammerfüllelement Typ Mannheim |
|  | Schottergleis mit Vignolschiene 49E1 auf Spannbetonschwellen
Lis 12W, Schwellenabstand 65 cm |
|  | Schottergleis mit Vignolschiene 49E1 auf Spannbetonschwellen Lis 12W,
Schwellenabstand 65 cm, Schwellenfächer sind auszubetonieren |
|  | Schottergleis mit Vignolschiene 49E1 auf Spannbetonschwellen
Lis 12W, Schwellenabstand 65 cm. Radlenker 33C1 als
Entgleisungsschutz |
|  | Schottergleis mit Vignolschiene 49E1 auf Spannbetonschwellen
Lis 12W mit ausbetonierte Schwellenfächer,
Schwellenabstand 65 cm |
|  | Gleiskonstruktion aus Vignolschiene 49E1 im Gleisschotterbereich |
|  | Gleiskonstruktion mit Rillenschienen auf fester Fahrbahn |

Legende:

- | | |
|---|--|
|  | Bestand |
|  | Bahnhof Planung / Gleistrassierung |
|  | Kataster |
|  | Planung Betriebshof und Außenanlagen (E+B N) |
|  | nachrichtliche Gleistrassierung |
|  | Achszähler Streckenstellwerk |
|  | Achszähler Betriebshof |
|  | Achszähler im Schutzgehäuse
SK420-030, Fa.Frauscher |
|  | SK420-012, Fa. Frauscher |
|  | Antrieb Siemens S700 |
|  | werkseitige Übergangsschweißung |
|  | Vignol- zu Rillenschiene |
|  | Gleisentwässerung |

Hinweis: im Bereich der engen Radien (kleiner als 200m) sind Sicherungskappen an jeder Spannbetonschwellen einzubauen (siehe Gleistrassierungsplan).

Hinweis: Achszähler sind an der inneren Seite der Schienenprofile einzubauen.

Hinweis:
Die endgültigen Zwangsstöße sind mit dem AG abzustimmen

Kilometrierungssprung
 $0,3 + 11.7667 = 0,3 + 22.1508$
 Überlänge = -10.3841

Gleiskonstruktion III (OEG 9403)

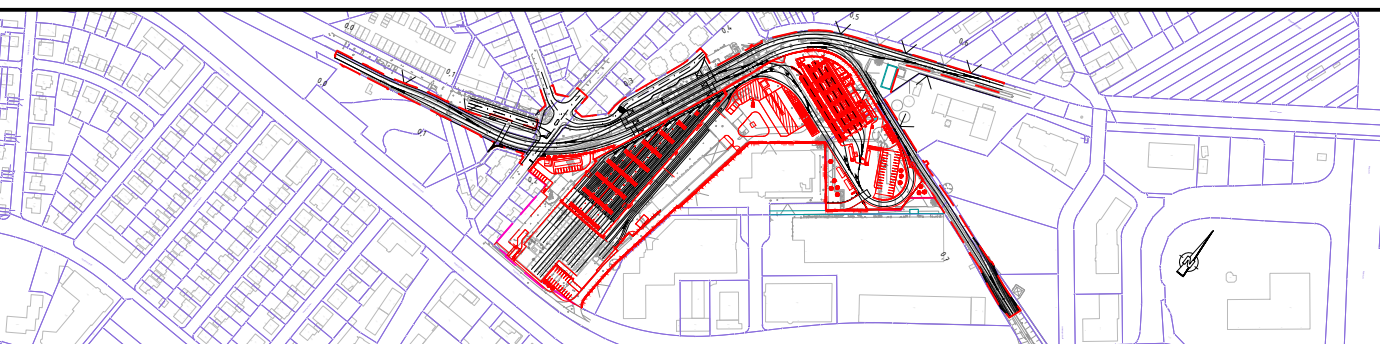
Anschluss
an Bestand

Hinweis:
Achs-zähler und Antrieb Typ Siemens S700 sind nicht Bestandteil
dieser Ausschreibung.

Gleissperre, Antrieb für Rillenweichen, Gehäuse für Achszähler im Bereich der Festen Fahrbahn mit Asphalt sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

Gilt nur für die Ausschreibung
Ausführungsplanung

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen
a			
b			
c			
d			
e			



<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>MV</div><div>MV Mannheimer Verkehr GmbH</div></div></div> <div>68165 Mannheim Möhlstraße 27 Tel. 0621/465-0</div>	Anlage: 5 Blätter: 5 Blatt: 5														
<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>rn</div><div>v</div></div></div> <div>68165 Mannheim Möhlstraße 27 Tel. 0621/465-0</div> <div>Mannheim, den</div> <div>Entwurfsbearbeitung:<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>Emch+Berger GmbH</div><div>Ingenieure und Planer Karlsruhe</div><div>76133 Karlsruhe</div><div>Fritz-Erler-Str. 25 Tel.: 0721 / 8208-0</div><div>http://www.emchundberger.de</div></div></div><div>Karlsruhe, den</div></div>	Plan-Nr.: - <table><tr><td>Proj.-Nr. 17009</td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>10/2025</td><td>dsa</td></tr><tr><td>gez.</td><td>10/2025</td><td>pam</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>10/2025</td><td>dsa</td></tr></table>			Proj.-Nr. 17009	Datum	Name	bearb.	10/2025	dsa	gez.	10/2025	pam	gepr.	10/2025	dsa
Proj.-Nr. 17009	Datum	Name													
bearb.	10/2025	dsa													
gez.	10/2025	pam													
gepr.	10/2025	dsa													
O128 Neubau und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof <															